

Välkommen!

Stadskärnans utveckling

Möte med referensgruppen
den 15 oktober 2014

Välkommen!

Lidköping – en välkomnande och hållbar kommun

Mål och syfte med stadskärnans utveckling

Syftet med utveckling- och förnyelsearbetet är att stärka, utveckla och förädla de centrala delarna i Lidköping för att nå följande mål:

- Stadskärnan ska vara den självklara mötesplatsen och "vardagsrummet" för alla
- Stadskärnan ska upplevas trygg och säker att vistas i under alla tider på dygnet.
- Stadskärnan ska ha en god tillgänglighet för alla.
- Stadskärnan ska upplevas snygg, ren och trivsamt.
- Stadskärnan ska ha en hög kvalitet på arkitektur och utformning av de offentliga rummen.
- Stadskärnan ska ha en mångfald i fråga om boende, arbetsplatser, kultur, handel, nöjen och andra verksamheter.
- Stadskärnan ska ge långsiktigt hållbara förutsättningar för lönsam utveckling och drift av olika verksamheter.

Gjort & På gång

- ✓ Omgestaltning Järnvägsgatan – Nicolaigatan
- ✓ Rådhuskonditoriets utomhusservering
- ✓ Resecentrum
- ✓ Tillgänglighetsanpassningar
- ✓ Stenportsgatan – Stenportsplatsen
- ✓ Nytt bibliotek på Stenportsgatan
- ✓ Ombyggnationer i anslutning till biblioteket
- ✓ Cykelparkeringar
- ✓ Sittplatser
- ✓ Belysning
- ✓ Belyst Magnus Gabriel de la Gardie
- ✓ Julbelysning
- ✓ Laddstation för elbilar

forts Gjort & På gång

Offentlig toalett Östra kajen, 2015

Renovering av Torgbron, 2015 5,2-6,2 mnkr

Ny belysning/ljusstättning Torgbron, 2016 1 mnkr

Belysningsplan bl.a för Lidans stränder och broar

?

?

?

?

?

?

Tidplan

- Start juni 2014
- Projektledaren och arbetsgruppen tar fram en projektplan, lägger fast upplägget av handlingsplanen, tid för gemensamma möten, tidpunkt för första utkastet, tid för diskussion i referensgrupp och styrgrupp. Projektledaren uppdateras på underlag som finns att tillgå.
- Första utkast september 2014
- Dialog med styrgrupp o referensgrupp,
- Förslag klart vid årsskiftet
- Beslutsprocess

Vilka ingår

Projektledare: Marie-Louise Svangren

Arbetsgrupp

- Plan- och byggchef Elisabet Fjellman
- Trafikchef Tora Gustafsson
- Stadsarkitekt Sigvard Däversjö
- Samhällsbyggnadschef Kristina Lundgren
- Park- och gatuchef Ann Janzon
- Landskapsarkitekt Marianne Magnusson

Styrgrupp

- Politiskt tillsatt, lämnar synpunkter på förslag och rådgivande till beslutsfattande nämnd
- Presidierna KS, SBN samt repr för C, FP, KD, SD, MP

Referensgrupp

- Näringsidkare i staden, fastighetsägare mfl. lämnar synpunkter på förslag

Strategisk plan och budget 2015-2018

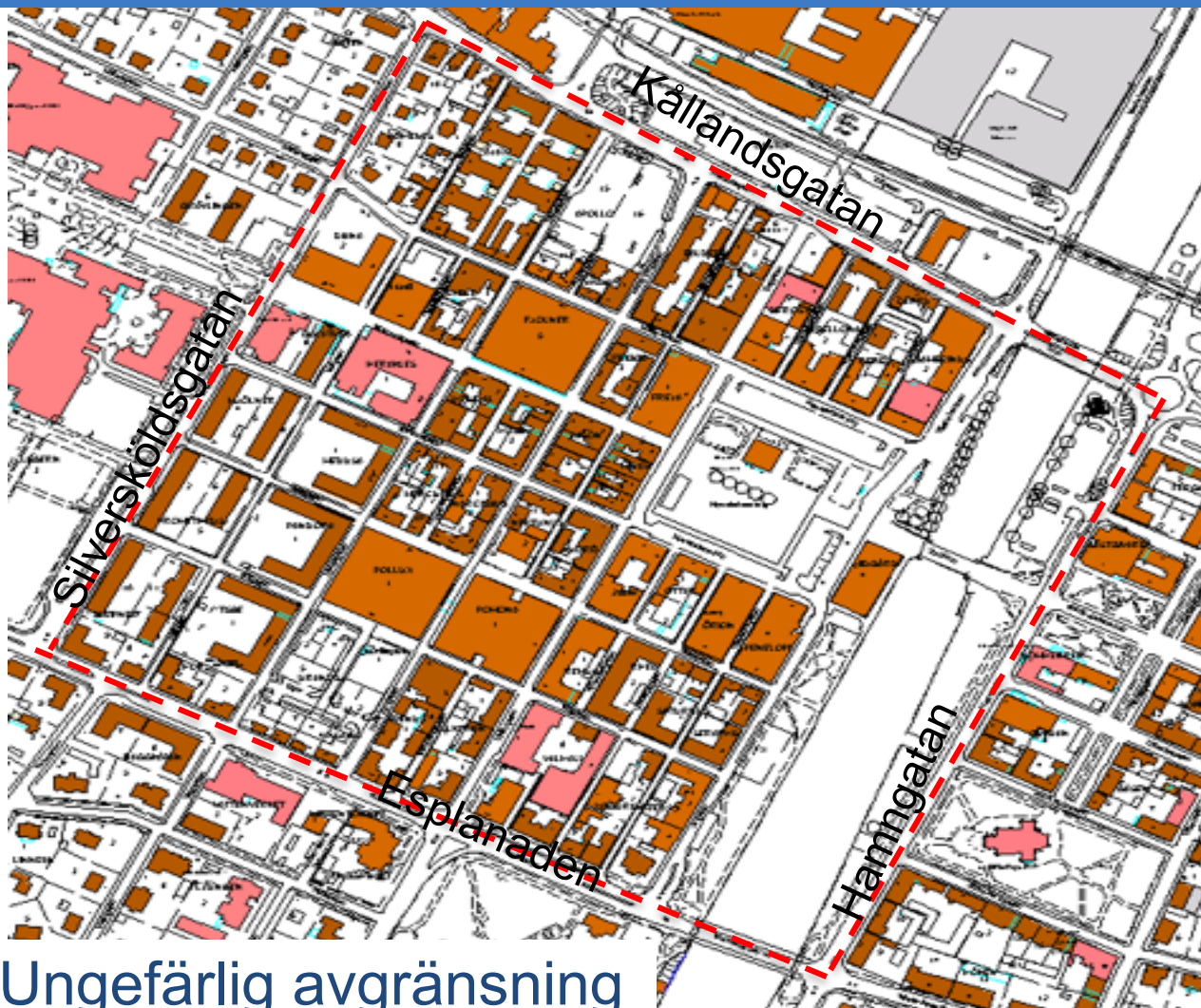
2015; 3,5 mnkr

2016; 1,0 mnkr

2017; -

2018; 4,0 mnkr

STADSKÄRNANS UTVECKLING



Ungefärlig avgränsning

Utveckling av stadskärnan

Lidköping har bestämt
att stärka kärnan och möta vattnet

STADSKÄRNANS UTVECKLING

LIDKÖPINGS STADSKÄRNA ÄR AV KULTURHISTORISKT
RIKSINTRESSE.

LÅG TRÄHUSBEBYGGELSE MED HANDELS OCH
HANTVERKSGÅRDAR.

TORGET HAR VARIT STADENS OFFENTLIGA RUM I 300 ÅR.

PÅ 1870 TALET BÖRJADE MAN PLANTERA TRÄD RUNT TORGET .

NYA STADEN HAR VARIT/ÄR STADENS HANDELSCENTRUM.

STORA TIDSTYPISKA BONINGSHUS OCH OFFICIELLA BYGGNADER
STÅR RUNT TORGET .

Torget och Rådhuset runt år 1910



Kvarteret Odin

Grevhuset byggnadsminne



Roddare på Lidan runt år 1900



Småbåtar vid västra kajen



Utredningar samt medborgardialoger

- Medborgardialog, Stadens centrum
- Medborgardialog, elever vid De la Gardiegymnasiet
- Scenarioundersökning, Invånarnas syn på den framtida trafiken i Lidköpings stadskärna - Resultat från en enkätundersökning
- Åtgärdsförslag, Samverkansgruppen
- Funktionsbeskrivning "Stadskärnan och Nya Stadens Torg i Lidköping"
- Stråkanalys "En kul stad att vara i"
- Torghandelsutredning
- Dialogkväll med referensgrupp.

forts. Utredningar

- Stadsmiljöprogram
- Översiktsplan för Lidköpings kommun
- Designmanual
- Fördjupning av översiktsplan för Hamnstaden

Vad har framkommit i tidigare utredningar och medborgardialoger

- Torgets storlek. Det känns tomt och ödsligt.
- För lite sittplatser.
- Mer aktiviteter på torget
- Bättre belysning. Mer torghandel.
- Dåligt med siktlinjer svårt att få en överblick.
- Mer kontakt med Vänern och Lidan.
- Caféer vid Lidan .
- Strandpromenad med sittplatser.
- Småbåtar som kan lägga till.
- Soltrappor.

mera synpunkter...

- Större utbud av butiker.
- Mer matställen/caféer.
- Tråkiga fasader.
- Offentliga toaletter saknas.
- Fasadbelysning och bättre allmänbelysning.
- Cykelställ på flera ställen.
- Trafik gångfartsgator.
- Markbeläggningen ska se snygg ut. Trottoarerna ska vara framkomliga för handikappade, barnvagnar mm
- Tillgänglighet, nivåer ska bort.

Inriktning för förslaget

- Entréerna till stadskärnan
- Möta vattnet
- Torget
- Siktlinjer
- Stadens golv

Infart till stadskärnan från söder



Infart till Nya Staden från öster



Västra kajen och området norr om rådhuset

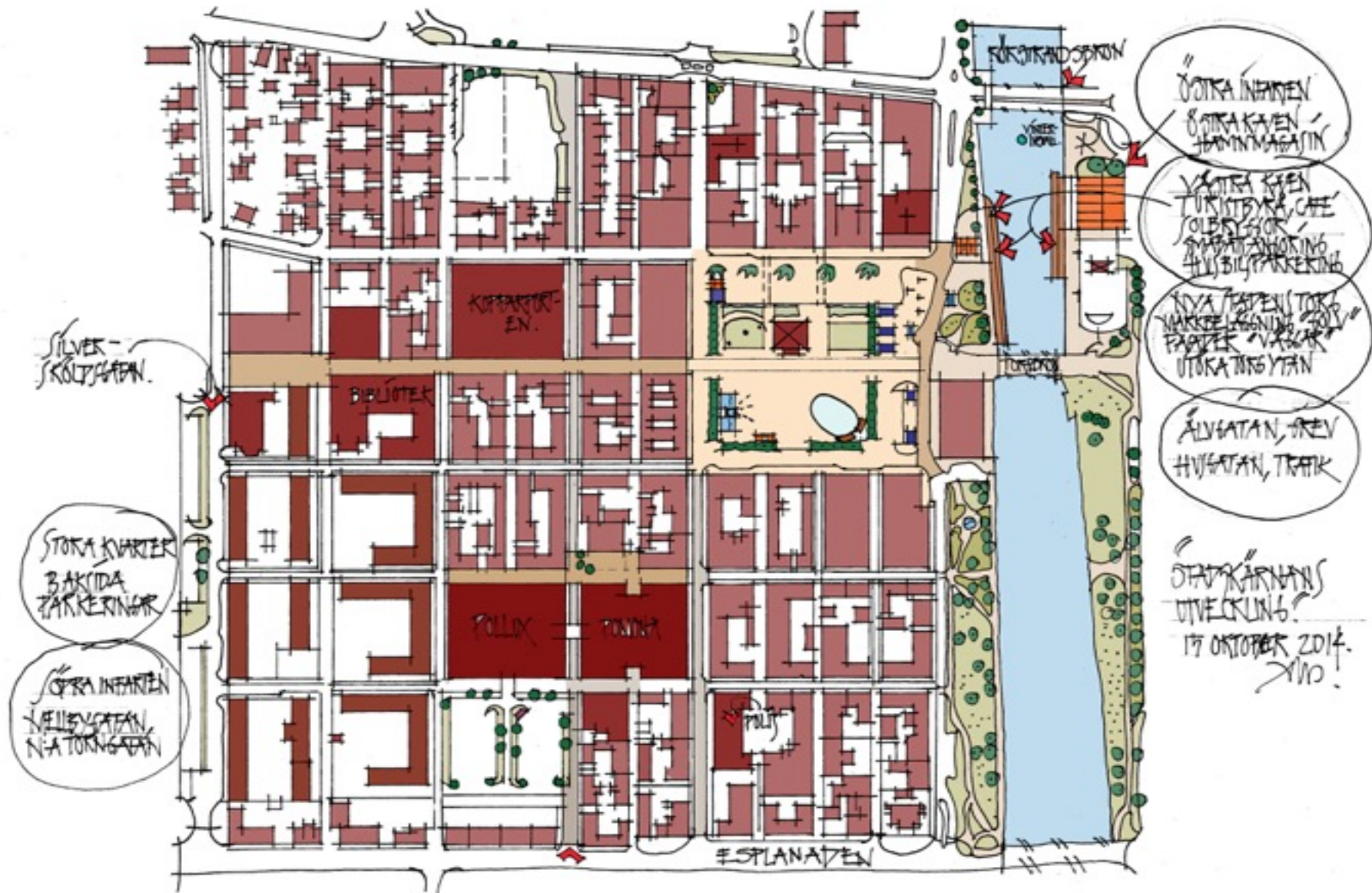


Nya stadens torg

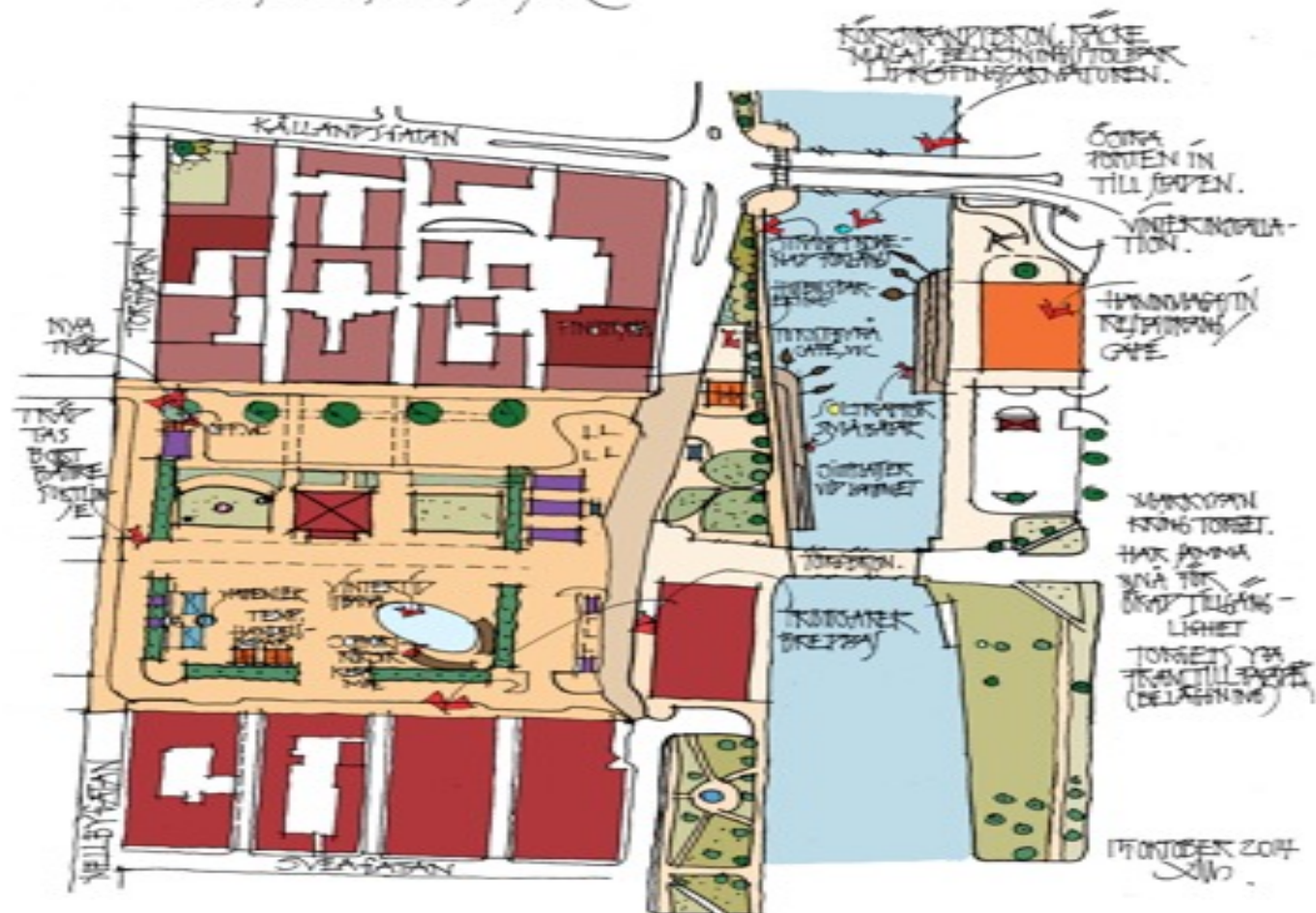


Nya stadens torg



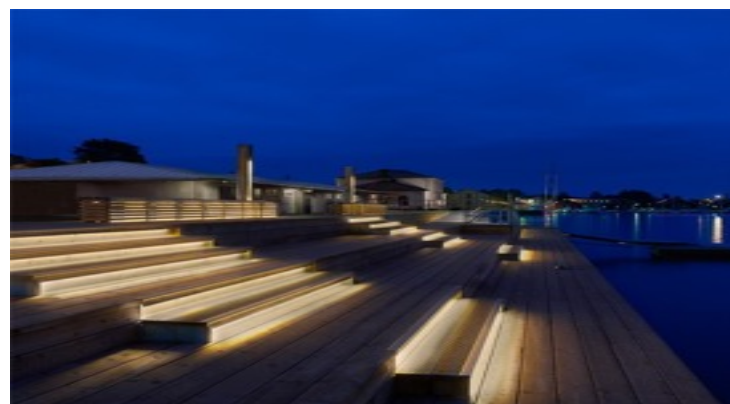


STADSKÄRNNAN UTVECKLING NYA PAVENSTOR, KÄR



Östra infarten Rörstrandsbron





Fasadmaterial av keramik.



KERAMIK I ARCHITECTUREN



Akustisk lek för stora och små. Stort memory



Förslag på cykeltak



Vintertid Isbana på torget



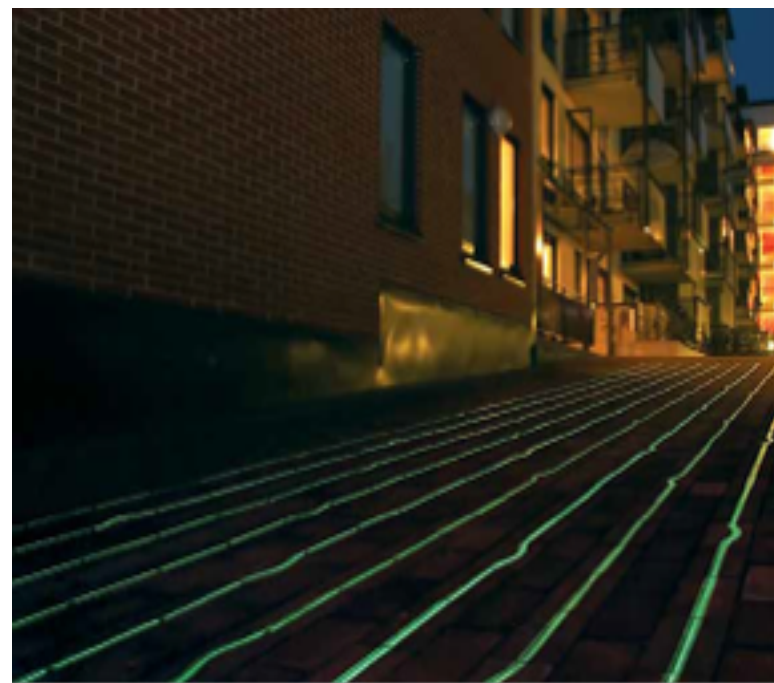
Nya stadens torg , mot väst



Nya stadens torg mot norr



Installation med prismor i olika färger som belyses med fiberoptik. Ledbelysning som vägvisare



Trista miljöer Målaregatan, Sveagatan och Götgatan, Baksidor



Vy från Målaregatan



Norra Torngatan mot norr



Gruppindelning

1. Mats Joräng

Kajsa Ezelius
Jonas Sundström
Enar Svensson
Per Alexandersson
Anders Danielson

2. Helen Ahlberg

Rune Davidsson
Göran Larsson
Hasse Rasetorp
Jan Fransson
Johan Hermansson

3. Susanne Wiklund

Bengt Jakobsson
Bo Eliasson
Bertil Jonsson
Jan-Håkan Otterberg
Tomas Karlsson
Thomas Aldén

4. Jonas Danielson

Kjell Hedvall
Lisbeth Hilmersson
Tommy Larsson
Richard Alvbacke
Peter Larsson

Sammanfattning

- Referensgruppens tankar och synpunkter på förslaget
- Prioritering av åtgärder
- Anteckningar skickas till referensgruppen
- Nästa möte med styrgruppen 12 november

Tack och på återseende!